



## Remorque Portative d'Éclairage d'Aérodrome

Installez des phares d'atterrissage d'aéroport en quelques minutes avec le système de remorquage de phares portatifs (PALT).

- Stocke et charge 112 feux pour une piste de 10 000 pieds / 3 000 mètres
- Configurable pour répondre à des longueurs de voie de 1 500 à 10 000 pieds / 500 à 3 000 mètres
- Transportable par avion et remorquable pour une installation rapide des feux d'atterrissage
- Le système de charge CA et solaire intégré garantit que les feux d'atterrissage nécessitent toujours prêts à l'emploi

### Applications

Le PALT combine notre gamme de câbles robustes et de remorques de transport avec nos lampes de terrain solaires de confiance A704, A704-VL et PAPI. Notre système est idéal pour:

- Opérateurs militaires, policiers et aéroportuaires
- Opérations secrètes et dispositifs de vision nocturne
- Situations d'évacuation médicale, d'aide humanitaire ou de catastrophe

### Conforme et autonome

Les feux d'aérodrome sont une aide à la navigation essentielle pour les pilotes et les nôtres sont:

- Conforme à l'OACI et à la FAA
- Énergie solaire: aucun câblage ni travaux de génie civil requis
- Autonome, intégré et étanche à l'eau et à la poussière sur IP68

### Testé dans des environnements austères

Utilisés dans les environnements militaires du monde entier depuis plus de 15 ans, nos feux d'atterrissage dépassent les exigences de fonctionnement:

- Léger, compact et conçu pour la portabilité avec poignées intégrées, châssis de couleur jaune jet ou olive et ports de chargement militaires
- Contrôle sans fil jusqu'à 4 km avec cryptage de qualité militaire
- Lumières LED à haute efficacité
- Performances testées par des tiers



Le PALT peut être facilement configuré pour transporter, charger et contrôler ces produits



Feux de bord de piste



Tablier et feux de bord de voie de circulation



Contrôle sans fil



Feux de seuil de piste



PAPI



ARCAL

# PALT

## REMORQUAGE

Caractéristiques	Le châssis de la remorque tactique légère (LTT) répond aux exigences de performance de l'OTAN et du HMMWV de l'armée américaine
	Transportable par avion avec points de levage
	Convient aux conteneurs de fret standard
	Barres stabilisatrices avant et arrière faciles à utiliser pendant l'utilisation
	Langue de remorquage interchangeable: boule de montage, mousqueton ou anneau
	Freins hydrauliques, phares de fonctionnement et phares fous
Dimensions	La suspension, les roues et les pneus fonctionnent à plat pour les terrains hors route et les terrains accidentés
	Châssis d'avion en aluminium et acier chromoly
	Longueur: 168,7" (4286 mm)
	Largeur: 89,6" (2276 mm)
	Hauteur: 77,5" (1969 mm)
	Largeur entre: 72,5" (1840 mm)
	4200 lbs (1905 kg) poids maximum
	16" (410 mm) espace min du sol

À cette plateforme polyvalente, nous ajoutons un système de charge solaire complet de qualité industrielle Go Power !. Rechargez au soleil ou avec une prise secteur

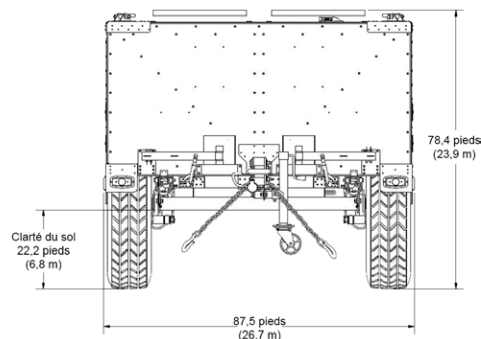
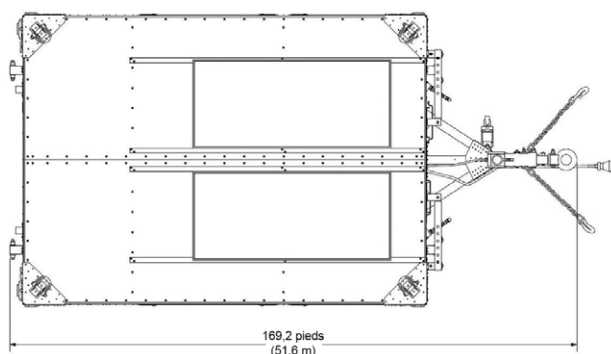
Système solaire	Grande banque de 4 batteries AGM pour recharger les batteries pour les feux d'atterrissage pendant le stockage
	Une matrice de panneaux solaires de 320 W recharge le groupe de batteries lorsque l'alimentation secteur n'est pas disponible
	Le chargeur de batterie 75A recharge rapidement le groupe de batteries lorsqu'il est connecté à l'électricité CA
Électrique	Lecture utilisateur intégrée comprenant l'état de la batterie, la tension et le LVD
	Coffret électrique NEMA avec disjoncteurs pour un entretien facile

## ÉCLAIRAGE D'AÉRODROME

Caractéristiques	Lumières conformes aux normes FAA et OACI
	A704 feux de bord de piste blancs et blancs/jaunes + 12 feux de seuil A704 rouges/verts + feux optionnels bleus A704-VL pour piste de taxi
	Éclairage infrarouge visible et compatible avec les appareils de vision nocturne
	Contrôle sans fil jusqu'à 4 km (2,5 miles)
	-40 à 176 °F (-40 à 80 °C) température de fonctionnement maximale

## CONFIGURATION

Modèle	Longueur de piste	Châssis	Options
PALT	1500'	Cigare	Lumières permanents
	3000'	Vert olive	Lumières de voie de taxi
	6500'	Aviation jaune	Systèmes PAPI
	10000'	Blanc	ARCAL Pilot activé
	Autres disponibles	Autres disponibles	



Il suffit d'ouvrir les portes facilement accessibles, de déconnecter le port de charge, de retirer le phare solaire et de le placer sur le sol pour armer le champ d'atterrissage.



Contrôleur manuel

- Plage de contrôle de 2,5 miles (4 km)
- 900 MHz avec signal crypté
- Contrôlez 8 groupes de lumières indépendamment

# FLASH TECHNOLOGY

flashsales@spx.com | flashtechnology.fr/aerodrome | 1.615.503.2000