

Vanguard® Red FTS 371 SMART pour Tours MET

Le FTS 371 SMART est un système d'éclairage d'obstacle rouge FAA L-810 / L-864 de faible puissance pour les structures et tours météorologiques FAA de type A0 / A1 (ou mâts MET). Le système peut être intégré à une centrale solaire où le réseau électrique est temporairement ou définitivement indisponible. La centrale solaire fournira l'autonomie minimale de 7 jours et 2 000 sorties ECD par FAA Engineering Brief 76.

Caractéristiques

- Relais à contact sec pour l'intégration avec l'interface du système d'éclairage de détection d'aéronef (ADLS)
- Optique Fresnel brevetée pour minimiser la dispersion du sol
- Phares à LED infrarouges pour une compatibilité avec la vision nocturne
- Modbus RTU série RS-485
- 4 points de contact secs (alarmes PED, BCN et MKR, contact d'état MODE)
- Taux de flash configurable sur site pour 20/30 fpm ou fonctionnement stable
- Commande de photodiode avec option d'inhibition d'alarme
- Boîtier en polycarbonate résistant aux chocs

Options

- Centrale solaire à combiner avec l'insolation du site
- Boîtier en aluminium avec revêtement en poudre
- Surveillance SNMP via FTM 190

Garantie

- Garantie de 5 ans sur les pièces



A1 configuration



A0 configuration

FTS 371 SMART pour Tours MET

SPÉCIFICATION

Conformité réglementaire	FAAAC 150/5345-43J: L-864, L-885 et L-810
	Annexe 14 de l'OACI: types d'intensité moyenne B et C et type d'intensité faible B (7e édition)
	Transport Canada CAR 621.19: CL-864 et CL-810
	DGAC Mexico: L-864 et L-810
	CE
Tension d'entrée	85-265 VCA à 50/60 Hz 12-48 VCC ± 10% (12 VCC pour marqueurs uniquement)
Balise zone de vent aérodynamique	99,1 in ² (0,06 m ²)
Degré de protection	IP66, NEMA 4X

CONSUMMATION D'ÉNERGIE (WATTS)

		20 fpm	30 fpm	Steady
FTC 371	CA	3,8	3,8	3,8
	CC	1,3	1,3	1,3
FH 371	CA	4,0	5,3	30
	CC	4,0	5,3	30
Marqueur 371 (Unique L-810)	CC	-	0,5 0,8 IR	2,5 3,9 IR
OL2 (Double L-810)	CC	-	1,0 1,6 IR	5,0 7,8 IR

DIMENSIONS

POIDS

Contrôleur en polycarbonate	10" x 8" x 6" (254 x 203,2 x 155,4 mm)	CA	5,6 lbs. (2,54 kg)
		CC	4,9 lbs. (2,22 kg)
Contrôleur en aluminium	16,1" x 10,5" x 4,9" (408,9 x 266,7 x 124,5 mm)	CA	9,5 lbs. (4,3 kg)
		CC	8,8 lbs. (4 kg)
		(-) 24 VCC	10,7 lbs. (4,8 kg)
		(-) 48 VCC	10,7 lbs. (4,8 kg)
Balise	15,75" dia. x 7,5" (400 dia. x 190,5 mm)	CA/CC	25,85 lbs. (11,7 kg)
Marqueur (Solo L-810)	9" x 2,75" x 2,13" (228,6 x 69,9 x 54,1 mm)	CC	1,6 lbs. (0,7 kg)
OL2 (Double L-810)	11,0" x 5,0" x 8,75" (279,4 x 127 x 222,25 mm)	CC	5,40 lbs. (2,45 kg)

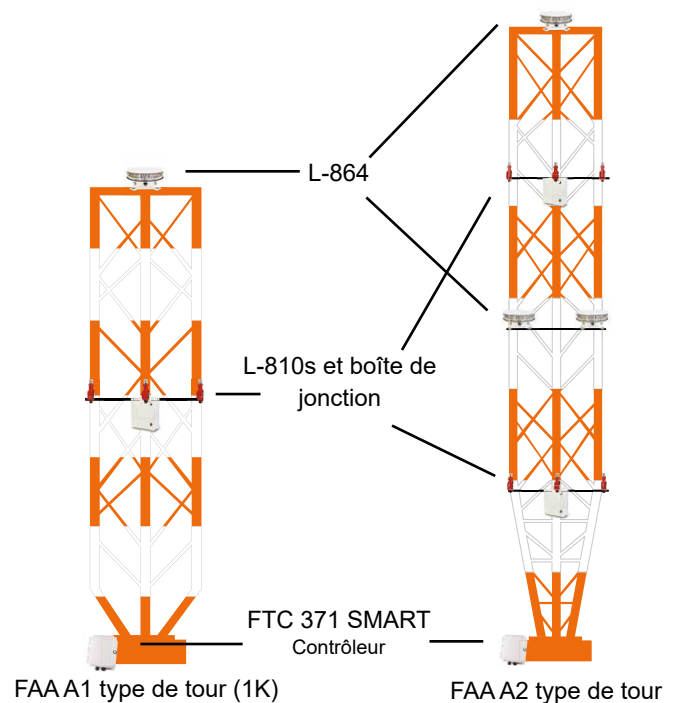
FAA ÉCLAIRAGE DE LA TOUR D'ÉVALUATION MÉTÉOROLOGIQUE

Marquage volontaire des MET inférieurs à 200 pieds (61 m) AGL:

- Les MET doivent être peints avec des bandes alternatives de peinture aviation orange et blanche.
- Des manchons haute visibilité doivent être installés sur les câbles d'attache externes du MET. Un manchon sur chaque câble aussi près que possible du point d'ancrage, mais bien au-dessus de la canopée ou de la végétation en croissance.
- Un deuxième manchon haute visibilité doit être installé sur les mêmes câbles d'attache externes à mi-chemin entre l'emplacement du manchon inférieur et le point d'attache supérieur du câble d'attache au MET.

MET peints à la lumière supérieurs à 200 pi (61 m) AGL en tant que tours de type A:

- **FAA AC 70/7460-1M type de tour A1:** 150-300 pieds, accessoires compris, marqués par 1 balise d'intensité moyenne rouge/infrarouge L-864 et 2 ou plusieurs voyants lumineux rouge/infrarouge L-810 réglés pour clignoter en synchronisation avec le L-864 à 30 flashes par minute la nuit
- **FAA AC 70/7460-1M type de tour A2:** 350-700 pieds, y compris tout accessoire, avec 3 balises rouges/infrarouges d'intensité moyenne L-864 à 30 éclairs par minute
- **FAA AC 70/7460-1L type de tour A1:** 150-300 pieds, accessoires compris, marqués par 1 balise d'intensité moyenne L-864 et 2 ou plusieurs voyants lumineux L-810 réglés pour clignoter en synchronisation avec le L-864 à 30 flashes par minute la nuit
- **FAA AC 70/7460-1L type de tour A2:** 350-700 pieds, y compris tout accessoire, avec 3 balises rouges d'intensité moyenne L-864 à 30 éclairs par minute
- **FAA AC 70/7460-1K type de tour A1:** 150-300 pieds, y compris les accessoires, marqués par 1 balise d'intensité moyenne L-864 et 2 ou plusieurs feux de signalisation L-810 la nuit
- **FAA AC 70/7460-1K type de tour A2:** 350-700 pieds, y compris tout luminaire avec 3 balises rouges d'intensité moyenne L-864 et 6 voyants lumineux L-810 (8 voyants lumineux L-810 si carrés)



FLASH TECHNOLOGY

flashsales@spx.com | flashtechology.fr/obstacle | 1.615.503.2000

©2021 Flash Technology. Tous les droits sont réservés. Les données et spécifications peuvent être modifiées sans notification. ISO 9001:2015. D371S-WF Rev B